

UCHWAŁA Nr 36 / 915 / 19
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 9 kwietnia 2019r.

w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK. 05.01.00-18-0042/17 pn. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 992 Jasło-Granica Państwa na odcinku pomiędzy drogą krajową Nr 28 a drogą krajową NR 73” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

Działając na podstawie:

- art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2019 poz. 512),
- art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1431),
- uchwały nr 333/7156/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 nr RPPK.05.01.00-IZ.00-18-010/17,
- Uchwały nr 413/8637/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 27 marca 2018 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich, RPO WP na lata 2014-2020 nabór nr RPPK.05.01.00-IZ.00-18-010/17,
- uchwały nr 422/8806/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 24 kwietnia 2018 r. w sprawie decyzji o realizacji projektu własnego w ramach osi priorytetowych I – VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

W Decyzji o dofinansowaniu projektu – Szczegółowe warunki realizacji projektu pn. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 992 Jasło-Granica Państwa na odcinku pomiędzy drogą krajową Nr 28 a drogą krajową NR 73”, zatwierdzonej uchwałą

nr 422/8806/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 24 kwietnia 2018 r. wprowadza się następujące zmiany:

1. § 3 ust. 1 pkt 2 Decyzji o dofinansowaniu projektu, otrzymuje brzmienie:

2) zakończenie realizacji Projektu: **31.12.2019 r.**

2. § 25 ust. 1 Decyzji o dofinansowaniu projektu, otrzymuje brzmienie:

1) Integralną część Decyzji stanowią załączniki.

Załącznik nr 1	Wniosek o dofinansowanie realizacji Projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej nr V „Infrastruktura komunikacyjna” Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, o numerze RPPK.05.01.00-18-0042/17 z dnia 16.02.2018 r. (dokument przesłany w wersji elektronicznej) (<i>załącza beneficjent</i>).
Załącznik nr 2	Harmonogram płatności (<i>załączono</i>).
Załącznik nr 3	Wzór zestawienia wszystkich dokumentów dotyczących operacji w ramach realizowanego projektu dofinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 (<i>załączono</i>).
Załącznik nr 4	Lista wytycznych (<i>załączono</i>).
Załącznik nr 5	5.1 Zakres danych osobowych powierzonych do przetwarzania. 5.2 Wzór upoważnienia/odwołania upoważnienia do przetwarzania danych osobowych w ramach zbioru: <i>Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020</i> . 5.3 Procedura nadania upoważnienia do przetwarzania danych osobowych w CST. 5.4 Wzór wykazu osób upoważnionych do dostępu w ramach SL2014. 5.5 Wnioski o nadanie/zmianę/wycofanie dostępu dla osoby uprawnionej w ramach SL2014 (<i>załączono</i>).
Załącznik nr 6	Obowiązki informacyjne beneficjenta (<i>załączono</i>).
Załącznik nr 7	Wzór wniosku o zgodę na dokonanie zmian w zakresie rzeczowym Projektu (<i>załączono</i>).
Załącznik nr 8	Dokument wskazujący na umocowanie do działania na rzecz i w imieniu Beneficjenta (<i>załącza beneficjent</i>).
Załącznik nr 9	~~Poświadczona za zgodność z oryginałem kopia Decyzji spółki cywilnej (<i>załącza beneficjent</i>).~~

Załącznik nr 10	Skorygowane pole B.2, C.1, C.3 oraz D.8 wniosku o dofinansowanie stanowiący załącznik do decyzji o dofinansowaniu nr RPPK.05.01.00-18-0042/17-01.
--------------------	---

§ 2

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 36/915/19
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 9 kwietnia 2019r.

UZASADNIENIE

Projekt nr RPPK.05.01.00-18-0042/17 pn. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 992 Jasło-Granica Państwa na odcinku pomiędzy drogą krajową Nr 28 a drogą krajową NR 73”, realizowany przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie będący Wojewódzką Jednostką Organizacyjną nadzorowaną przez Zarząd Województwa Podkarpackiego, został wybrany do dofinansowania uchwałą nr 413/8637/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 27 marca 2018 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich RPO WP na lata 2014 – 2020 nabór nr RPPK.05.01.00-IZ.00-18-010/17.

Uchwałą nr 422/8806/18 z dnia 24 kwietnia 2018 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego podjął Decyzję o dofinansowaniu projektu.

Montaż finansowy przedmiotowego projektu przedstawia się następująco:

- | | |
|---|-------------------|
| 1) całkowita wartość projektu wynosi: | 24 100 000,00 zł, |
| 2) wydatki kwalifikowane wynoszą: | 22 307 976,88 zł, |
| 3) dofinansowanie z EFRR wynosi: | 18 961 780,28 zł, |
| 4) dofinansowanie ze środków dotacji celowej Budżetu Państwa wynosi: | 0,00 zł |
| 5) wkład własny (w odniesieniu do całkowitej wartości projektu) wynosi: | 5 138 219,72 zł. |

Montaż finansowy projektu uwzględnia uzyskaną dotację celową z Miasta Jasła o wartości 4 139 229,00 zł.

Dotychczas wypłacono na rzecz projektu dofinansowanie w kwocie 490 534,47 zł.

Projekt miał być realizowany w terminie od 20 grudnia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r., co było zgodne z zapisami Regulaminu naboru i oceny wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020. Zgodnie z tym dokumentem realizacja zgłoszonego w naborze projektu powinna zakończyć się (powinien zostać złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca grudnia 2018 r.

Pismem z dnia 18 grudnia 2018 r. PZDW zwrócił się z prośbą o wydłużenie realizacji projektu do dnia 31 grudnia 2019 r. (tj. o 12 miesięcy). Beneficjent poinformował, że powodem wydłużenia terminu jest wydłużenie procedury podpisania umowy z wykonawcą (z uwagi na konieczność zabezpieczenia dodatkowych środków na zwiększoną wartość

zadania), opóźnienia w uzyskaniu uzgodnień na potrzeby projektu budowlanego i karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz zmiany w prawie wodnym, które skutkują opóźnieniem w wydaniu decyzji ZRID zezwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych. Potwierdzeniem tego są zapisy przedłożonego Protokołu konieczności nr 1 z dnia 26 kwietnia 2018 r. oraz protokołu konieczności nr 2 z dnia 27.12.2018 r. Wskazane okoliczności skutkują zmianą pierwotnego terminu wykonania zadania przez wykonawcę z dnia 31.08.2018 r. na dzień 18.08.2019 r.

Ponadto Beneficjent wskazał, iż z uwagi na aktualny stopień zaawansowania projektu w tym trwająca procedura uzyskiwania decyzji środowiskowej oraz decyzji ZRID, niezbędne jest wydłużenie terminu zakończenia projektu do 31 grudnia 2019 r.

Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO pismem z dnia 21 marca 2019 r. wystąpił ponownie do Beneficjenta z prośbą o analizę i rozważenie możliwości skrócenia terminu zakończenia realizacji omawianego projektu wskazując, iż wnioskowana data zakończenia wykracza dalece poza datę zakończenia wynikającą z udostępnionych protokołów konieczności oraz aneksów do umów z wykonawcami.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich udzielając (w uzgodnieniu z Departamentem Dróg Publicznych i Transportu Zbiorowego) odpowiedzi pismem z dnia 27 marca 2019 r. wyjaśnił, że wskazany w aneksie do umowy z wykonawcą termin zakończenia realizacji, tj. 18.08.2019 r. stanowi datę zakończenia robót budowlanych w ramach projektu i uwzględnia okoliczności uzasadniające przedłużenie terminu z przyczyn niezależnych od wykonawcy. Po nim następuje odbiór końcowy inwestycji, uzyskanie pozwoleń na użytkowanie, ostateczne rozliczenie kontraktu i sporządzenie końcowego świadectwa płatności. Z uwagi na to, iż powyższe czynności są czasochłonne – wymagają zapewnienia dodatkowego czasu na ich przeprowadzenie. Dodatkowo Beneficjent wskazał, iż z uwagi na opóźnienia w uzyskaniu decyzji ZRID i spowodowane tym przekazanie placu budowy i rozpoczęcie robót dopiero 26 lutego 2019 r. uznano, że z uwagi na duży zakres robót (oraz potencjalne problemy jakie mogą wystąpić ze względu na występujące na terenie budowy nieruchomości, które należy przejąć i wyburzyć) wykonawca nie zdoła ich zakończyć w tym terminie, stąd też zaproponowano wydłużenie terminu zakończenia o kolejne 4 miesiące, tj. do 31 grudnia 2019 r. Tym samym, PZDW podtrzymał wnioskowany termin wydłużenia zakończenia realizacji projektu - do 31 grudnia 2019 r.

W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony w Regulaminie naboru stanowisko zajął Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października 2017 r. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (...), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.*

Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.

Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu.

Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów w umowach o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.

Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów w umowach o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidualnej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)".

Ponadto Departament Zarządzania RPO, w odpowiedzi na wątpliwości Departamentu Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO, pismem z dnia 6 marca 2018 r. wskazał również m. in.: „Zgodnie z zapisami Regulaminów konkursów o dofinansowanie projektów ze środków RPO WP 2014-2020 realizacja zgłoszonych do konkursu projektów powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie np. do końca października 2018 r.

Jednocześnie należy podkreślić, że w ramach kryterium pn. „Okres realizacji projektu” weryfikacji podlega, czy planowany okres realizacji projektu (termin rozpoczęcia i zakończenia) jest zgodny z wymogami określonymi w regulaminie konkursu. Jak więc wynika z powyższego, zarówno definicja kryterium, jak też zapis regulaminu miały za zadanie nakłonienie beneficjentów do takiego zaplanowania harmonogramów realizacji inwestycji, które docelowo powinno umożliwić zakończenie realizacji projektów przed określonym terminem.

Za prawidłowością przedstawionej interpretacji przedmiotowego kryterium przemawia dodatkowy fakt, że w załączniku 3a do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, przyjętego przez Zarząd Województwa Podkarpackiego w dniu 17 października 2017 r., celem uniknięcia wątpliwości interpretacyjnej, w definicji kryterium doprecyzowano, że „w uzasadnionych przypadkach IZ może wyrazić zgodę na zmianę okresu realizacji projektu (po wyborze do dofinansowania)".

W konsekwencji, w opinii tut. Departamentu, uwzględniając opisany wyżej charakter kryterium, odnoszący się do planów beneficjenta, może być ono badane wyłącznie na etapie wyboru projektów do dofinansowania.

W związku z tym, w ocenie tut. Departamentu, gdy na etapie realizacji projektu okazuje się, że beneficjent nie jest w stanie dochować terminu jego zakończenia (np. z uwagi na to, że został wybrany do dofinansowania znacznie później ze względu na pojawienie się nowych środków w limicie lub w przypadku problemów z wyborem wykonawców zamówień udzielanych w związku z realizacją projektów) Instytucja Zarządzająca może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu (poprzez aneks do umowy), jednak jest to uzależnione od indywidualnej oceny konkretnej sytuacji."

W związku z powyższym konieczne jest dokonanie zmiany w Decyzji o dofinansowaniu projektu własnego, co zgodnie z zapisami Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 dokonywane jest przez Zarząd Województwa w formie uchwały zmieniającej decyzję o realizacji projektu własnego przez jednostkę organizacyjną.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl